

Presentatie 21 september 2024 Onderzoek Bassinbrug i.r.t. OV-as en Verlengde Maasboulevard

Astrid Savelberg – projectleider Stedelijke Ontwikkeling



Gemeente Maastricht

Aanleiding

- Het niet doorgaan van de tram.

Vraag/opgave

- Kan de bus over de Verlengde Maasboulevard rijden i.p.v. over de Bassinbrug?
- Kun je de ruimtelijke kwaliteit van het gebied rondom het Bassin vergroten door anders om te gaan met de Bassinbrug? En wat betekent dit voor het openbaar vervoer, fietsers, voetgangers en auto's?



OV-studie

Vervoers – en verkeerskundig onderzoek



OV studie – varianten voor de busroute

Vervoers- en verkeerskundig onderzoek:

De Verlengde Maasboulevard biedt 2 alternatieve routes voor omleggen van de OV-as.

Er zijn 3 mogelijkheden:

- Bussen over de Bassinbrug volgens raadsbesluit uit 2005 (referentievariant)
- Bussen over de Verlengde Maasboulevard en
 - de Boschstraat (alternatief 1)
 - de Frontensingel (alternatief 2)



Quickscan Bassinbrug

Bussen via Bassinbrug

1 Bassinbrug behouden

Bussen via Verlengde Maasboulevard

2 Bassinbrug vergroenen

3 Bassinbrug vervangen door nieuwe fiets- en voetgangersbrug

4 Bassinbrug vervalt



1. Bassinbrug behouden

Bus

- Bussen over de Bassinbrug volgens huidige OV-concessie.
- Scoort op reguliere dagen goed op de OV-criteria: reistijd, betrouwbaarheid, exploitatie en behoud reizigers.
- Op topdagen kan doorstroming OV geborgd worden door de topdagenaanpak.

Auto

- Doorstroming op alle kruispunten binnen de gemeentelijke uitgangspunten.
- Op topdagen is bereikbaarheid van de stad vergelijkbaar met huidige situatie.



1. Bassinbrug behouden

Fietsers en voetgangers

- Doorstroming op alle kruispunten binnen de gemeentelijke uitgangspunten
- Logische en directe verbindingen voor alle fietsers
- Door de bus is er weinig belevingswaarde. Verkeersfunctie is dominant
- Kruispunt B is groot, VRI nodig

Ruimtelijk

- Bassin blijft gedomineerd door infrastructuur/verkeer
- Boschstraat Noord biedt meer ruimte voor beleving van de omgeving
- Compact woonblok mogelijk



1. Bassinbrug behouden



1. Bassinbrug behouden



2. Bassinbrug vergroenen

Bus

- Bussen over Boschstraat en Verlengde Maasboulevard. Niet volgens OV-concessie,
 - langere reisafstand
 - verwachte afname van het aantal reizigers
- Zolang het Sappi-terrein nog geen levendig gebied is, voelt deze route als extra omrijden.
- Scoort op reguliere dagen goed op het criterium betrouwbaarheid.
- Op topdagen kan doorstroming OV geborgd worden door de topdageaanpak.

Auto

- Vergelijkbaar als variant 1.



2. Bassinbrug vergroenen

Fietsers en voetgangers

- Door vergroening brug zonder gemotoriseerd verkeer meer belevingswaarde.
- Op de Boschstraat Noord rijdt de bus in 2 richtingen. Daardoor minder ruimte voor beleving van de omgeving.

Ruimtelijk

- Ruimer woonblok.
- Kruispunten B en C compacter.
- Groen geeft een andere beleving, maar brug blijft visueel een barrière.
- Een vergroende brug kan een verblijfsplek worden.



2. Bassinbrug vergroenen



2. Bassinbrug vergroenen



3. Bassinbrug vervangen door nieuwe fiets- en voetgangersbrug

Bus, auto, fietsers, voetgangers, woonblok

- Vergelijkbaar als variant 2.

Ruimtelijk

- Door een smallere brug minder barrière en meer omgevingskwaliteit voor kades en Bassin.
- Brug is geen verblijfsplek meer.
- Kansen om functionaliteit Bassinhaven te verbeteren.



3. Bassinbrug vervangen door nieuwe fiets- en voetgangersbrug



3. Bassinbrug vervangen door nieuwe fiets- en voetgangersbrug



Voorbeelden van fiets- en voetgangersbruggen



Parkbrug (voetgangersbrug) in Den Bosch



Higline (fiets- en voetgangersbrug) in Chicago



Cykelslangen (fietsbrug) in Kopenhagen



Catharinabrug (fiets-en voetgangersbrug) in Leiden



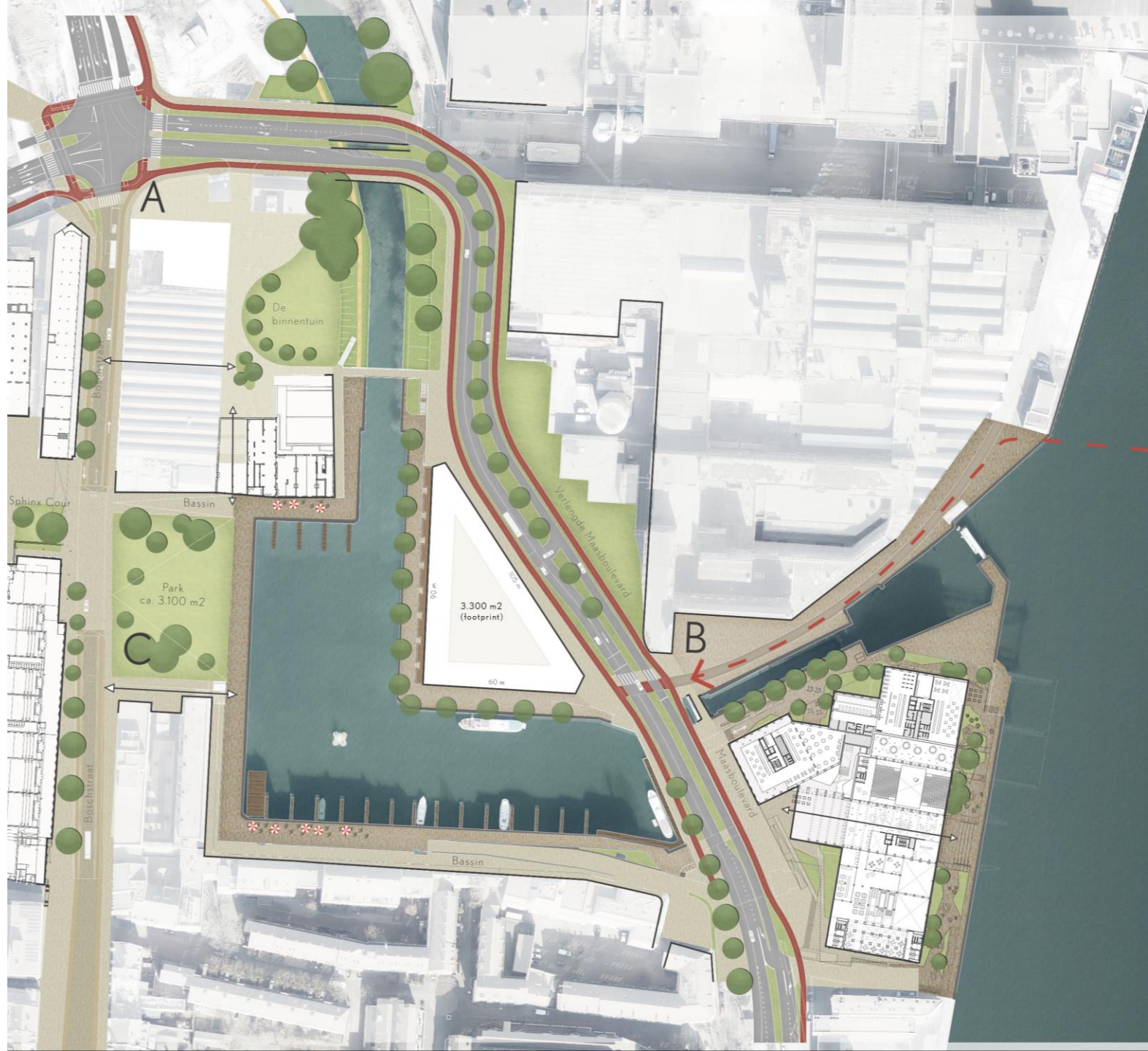
4. Bassinbrug vervalt

Bus en auto

- Vergelijkbaar als variant 2.

Fietsers en voetgangers

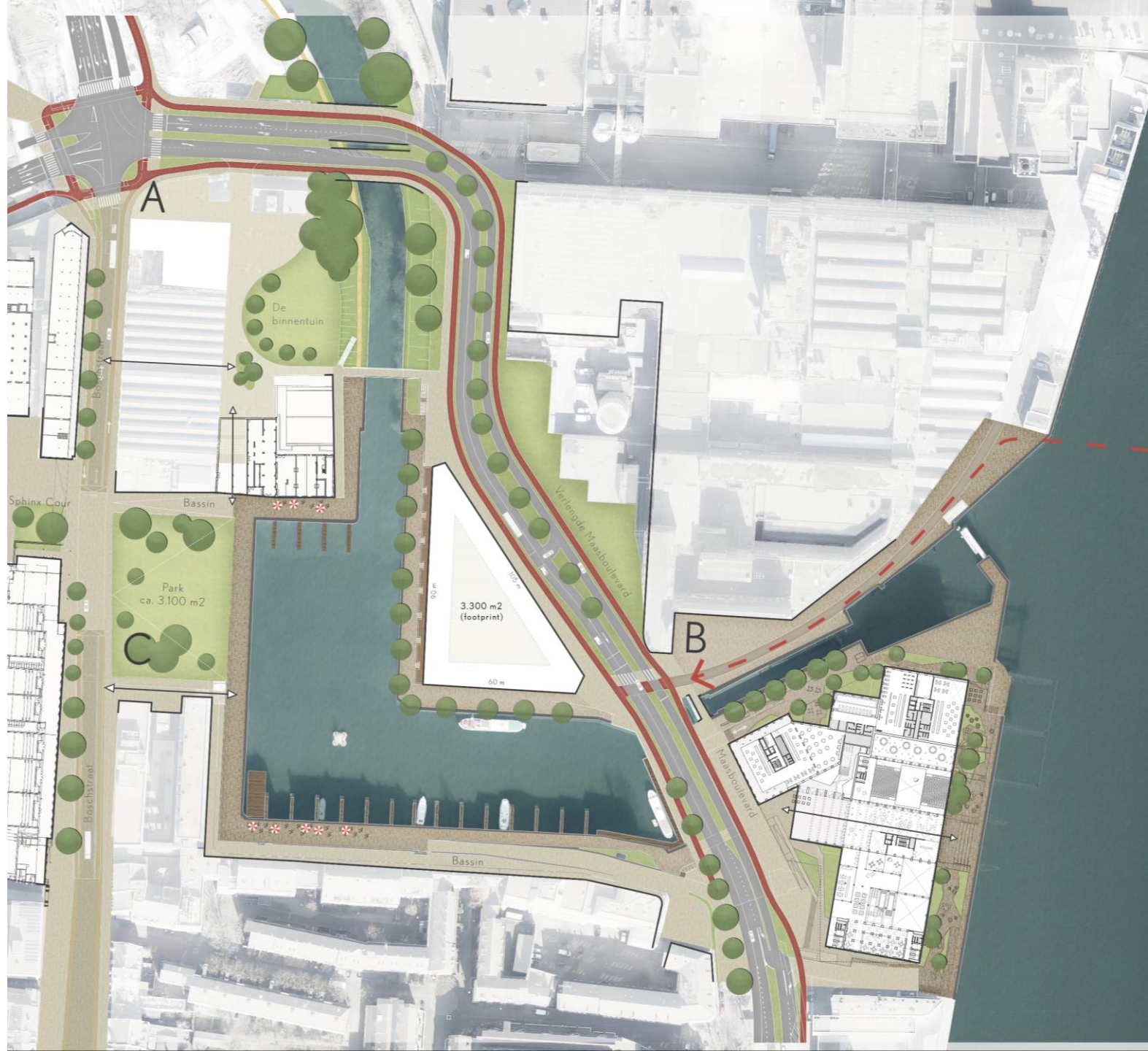
- Er moet een goed alternatief voor fietsers komen.
- Geen logische en directe verbindingen voor fietsers met bestemming in Sphinxkwartier in aansluiting op een nieuwe brug over de Maas.



4. Bassinbrug vervalt

Ruimtelijk

- Mogelijkheid om van het Bassin één geheel te maken.
- Woningblok mogelijk direct aan kades en hierdoor aantrekkelijk voor commerciële functies.



4. Bassinbrug vervalt



4. Bassinbrug vervalt



Infrastructurele aanpassingen bij alle varianten

- 1. Herinrichting Maasboulevard richting tunnelmond**
meerkosten indicatief € 2,7 - € 3,2 miljoen; afhankelijk van variant
- 2. Herinrichting Boschstraat Noord**
meerkosten indicatief € 1,8 miljoen
- 3. Inpassing bushaltes Boschstraat en Mosae Forum**
meerkosten P.M.
- 4. Reconstructie Van Hasselkade**
meerkosten P.M.

NB Deze aanpassingen waren voorzien in de scope van het tramproject, dekking momenteel onzeker. Daarom kosten ook niet meegenomen in de volgende sheet.



Verschil tov grex Belvédère 2024 vastgesteld door raad:

excl. posten

1 tot en met 4

sheet 22

- Variant 1 voordeel € 0,2 mio
- Variant 2 – Bassinbrug vergroenen voordeel € 0,8 mio
- Variant 3 – Nieuwe fietsbrug
 - 3.1 zelfdragend nadeel € 2,3 mio
 - 3.2 bestaande pijlers nadeel € 0,1 mio
- Variant 4 – Bassinbrug vervalt voordeel € 0,6 mio

N.B. Bedragen zijn indicatief en obv kengetallen



Samengevat

- De Bassinbrug behouden is het gunstigst voor het OV.
- Een nieuwe fietsbrug aanleggen, de Bassinbrug vergroenen of behouden is het gunstigst voor fietsers.
- De ruimtelijke kwaliteit (het woon-, leef- en verblijfsklimaat) verbetert het meest als de Bassinbrug vervalt, er een nieuwe fietsbrug komt of de brug vervalt.
- In alle varianten zijn de gevolgen voor de auto vergelijkbaar.
- Financieel gezien zijn de opties vergroenen of slopen het gunstigst.



Afwegingen/bespreekpunt

Hoe gaan we om het spanningsveld tussen:

- het verbeteren van het woon-,leef- en verblijfskwaliteit;
- de gevolgen hiervan voor openbaar vervoer, fietsers/voetgangers en de financiële consequenties.



Vervolg

- December 2024: raadsvoorstel voor omlegging OV-as (deze keuze is van belang voor het ontwerp Verlengde Maasboulevard)
- Financiële aspecten
- Afhankelijk van besluit in december 2024 uitwerken toekomstscenario's Bassinbrug





En nu: bespreken van afwegingen
en algemene vragen.

21 september 2024